

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdech P49 v km 77,200 a P51 v km 80,278 trati Lužná u Rakovníka - Žatec ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P49 v km 77,200 a P51 v km 80,278 trati Lužná u Rakovníka - Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5423530045
Místo stavby:	TU 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo), DU 32 Hranice OŘ-ST 665/671 - Měcholupy, km 77,200 a km 80,278
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí n. L.
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdů P49 a P51. U P49 se jedná o úrovněvé křížení silnice 22710/III. SUS Louny směr Deštnice – příp. na Karlovy Vary a u P51 se jedná o úrovněvé křížení silnice 22711/III. SUS Louny směr Sádek - Žatec s železniční neelektrizovanou regionální trati Lužná u Rakovníka - Žatec v mezistaničním úseku Hranice OŘ-ST 665/671 - Měcholupy. Železniční přejezdy P49 a P51 jsou v současnosti zabezpečeny PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav

zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezdy P49 v ev. km 77,200 a P51 v ev. km 80,278 budou zabezpečeny světelným reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Vzhledem k šířce komunikace 5,5 metrů (P49) a 4,5 (P51) budou umístěny dle ČSN 34 2650 ed.2, čl. 5.3.2.7 pís. c) celé závory.

Upravená stávající vnitřní výstroj PZS P49 v km 77,200 bude umístěna do zatepleného betonového technologického domku s řízeným temperováním. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a uzamykatelnou mříží. RD PZS bude vybaven PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem) kompatibilní se stávajícím PCO provozovaným u SSZT ÚL.

Upravená stávající vnitřní výstroj PZS P51 v km 80,278 bude umístěna do nového zatepleného betonového technologického domku s řízeným temperováním. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a uzamykatelnou mříží. RD PZS bude vybaven PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem) kompatibilní se stávajícím PCO provozovaným u SSZT ÚL.

Ovládání přejezdů bude zajištěno automaticky jízdou vlaku a pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav zabezpečovacího zařízení. Čidla počítačů náprav v kolejišti budou přemístěna do nových km poloh (případně doplněna dalšími kompatibilními úseky) s adekvátně prodlouženou závislostní kabelizací. Vzhledem k blízkosti dalších dvou přejezdů P50 a P52 budou provedeny odpovídající vazební úpravy i v jejich technologiích a v nadstavbové technologii REMOTE v ŽST Měcholupy, včetně odpovídající úpravy JOP Měcholupy. Přibližovací úseky PZS budou upraveny pro výhledovou traťovou rychlost 90 km/h pro P49 a 85 km/h pro P51.

U P49 v km 77,200 bude zohledněna blízkost zastávky, kde budou provedeny úpravy přístupu na nástupiště zastávky nasměrováním nového chodníku před výstražník a doplnění zábradlí od konce nástupiště k výstražníku včetně úprav čela nástupiště.

Pro napájení obou přejezdů budou využity stávající napájecí přípojky s doložením výpočtu energetické náročnosti a odpovídajícím způsobem budou doplněny (případně vyměněny) akumulátorové baterie s volnou hladinou elektrolytu a řízenými dobíječi. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

Stavební úpravy obou přejezdů spočívají ve zřízení nové betonové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. Součástí stavby jsou i úpravy na železničním svršku, spodku a odvodnění v nezbytném rozsahu a úpravy terénu. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	2
Silnoprůdové zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	2
Stavební část	Přejezdová konstrukce betonová	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 5.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P49 v km 77,200 a P51 v km 80,278 trati Lužná u Rakovníka - Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jaroslava Techmanová, M: +420 724 576 123; E: techmanova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 18. listopadu 2020

**Jakub
Bazgier**

Digitálně podepsal
Jakub Bazgier
Datum: 2020.12.06
20:35:58 +01'00'

Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)